

*Датчик положения валика привода ТНВД индуктивного типа установлен сбоку ТНВД. На рисунке (3) Датчик посылает на ЭБУ переменное напряжение,*

*модулированное по частоте с таким расчетом, чтобы четыре импульса, поступающих с метки, соответствовали двум оборотам валика.*

*Информация также поступает на тахометр. Сопротивление, измеренное на выводах «2» и «3» колодки 38-штырькового разъема ТНВД серого*

*цвета при температуре 25° С, составляет 1,6 кОм.*

Рисунок 3.46. Размещение агрегатов системы управления двигателем CD20 в моторном отсеке: 1 — датчик температуры охлаждающей

жидкости;

2 — электромагнитный клапан регулирования угла опережения впрыска топлива; 3 — датчик частоты вращения двигателя; 4 —

электромагнитный клапан останова дизеля; 5 — электроклапан ускоренного холостого хода; 6 — датчик скорости движения автомобиля; 7 —

реле включения пред- и послепускового подогрева; 8 — реле давления хладагента в системе кондиционера; 9, 10 — реле включения

электровентиляторов системы охлаждения на 2-й скорости;

11 — реле включения электровентиляторов системы охлаждения на 1-й скорости; 12 — реле включения кондиционера